

FENDT

Fendt 1000 Vario

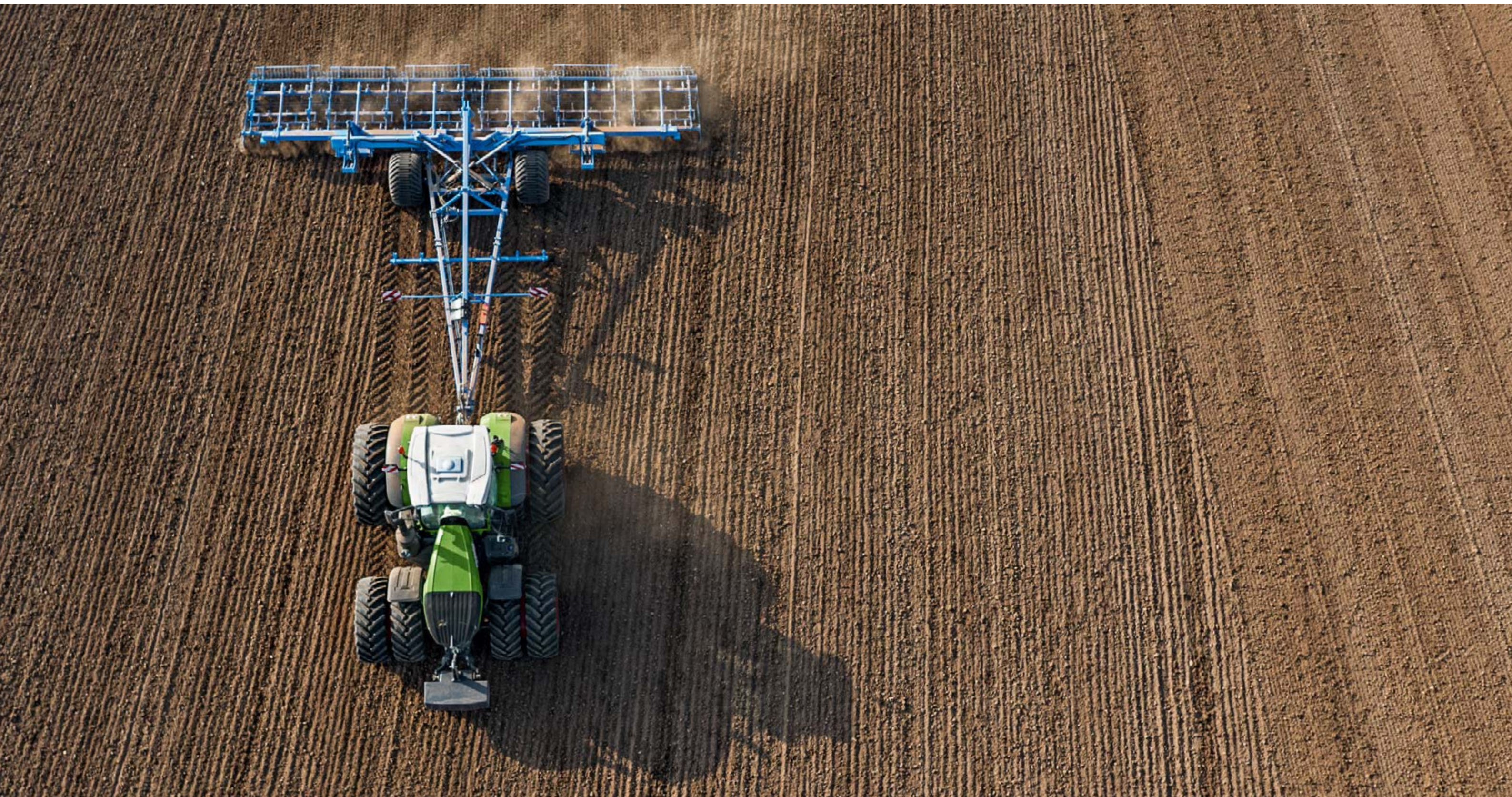




Se Fendt 1000 Vario-filmen nu.
www.fendt.com/1000-Film

500 hk til dit daglige mesterværk. Fendt 1000 Vario.

Stor. Stærk. Unik. Fyldt med moderne Fendt-teknologi, et tysk mesterværk. Oplev virkelig styrke, fuld trækraft, fantastisk betjening og intelligente tilslutningsmuligheder med den nye Fendt 1000 Vario.



Nummer et til tungt trækarbejde.

Fendt 1000 Vario omsætter sine kræfter. Dens store dæk, intelligente ballast og dæktryksassistenterne samt det unikke, variable firehjulstræk giver det rigtige greb i enhver situation – sammen med en fantastisk manøvredegyghed. Og den er stærk nok til mere end trækarbejde.

Den kraftigste standardtraktor med maksimal modularitet

Fendt 1000 Vario optager et nyt segment med sin effekt. Dens konstruktion som en højtydende standardtraktor samler alle fordelene til arbejde i marken og på vejen.

- Nyt effektsegment 380 - 500 hk
- 14 t egenvægt til op til 23 t tilladt totalvægt
- 60" (1,5 m) sporvidde*
- Maks. hastighed på vej 60 km/t*
- PTO 1000, 1000E og 1300 bagpå som ekstraudstyr
- Ophæng bagpå som ekstraudstyr
- Alle anhængersystemer har modulært design
- Vendbar førerplads som ekstraudstyr

* Værdi afhænger af landespecifikke lovkrav
** Afhængigt af landevariant



Maksimal præstation, 365 dage om året
Alle komponenter, fra motoren til transmissionen og op til ventilatoren og hydraulikken, er konstrueret specielt til varig effekt ved krævende opgaver og koordineret til høj effektoverførsel med det laveste forbrug. Foruden alle sine styrker overbeviser Fendt 1000 Vario også med store manøvredegtighed, lave vægt og høje nyttelast. De nyeste softwareløsninger og grænsefladernes alsidighed er basis for tilsluttede tjenester, der øger driftseffektiviteten med hurtige dataanalyser og vedligeholdelsesmuligheder, der stadig fungerer i marken.

Så det daglige arbejde bliver et mesterværk

	kW	hk
Fendt 1038 Vario	291	396
Fendt 1042 Vario	320	435
Fendt 1046 Vario	350	476
Fendt 1050 Vario	380	517

Nominel effekt (ECE R 120)

FENDT ID-KONCEPT MED LAV MOTORHASTIGHED

Høj effekt – lavt brændstofforbrug. Fendt iD.

De, der kører Fendt 1000 Vario, behøver ikke længere at tænke på at køre i det bedste hastighedsområde. De befinder sig altid i det ideelle.

Fendt iD-konceptet for lav motorhastighed

Fendt 1000 Vario kører altid i det maksimale momentområde til det laveste, specifikke brændstofforbrug, hvilket betyder, at der allerede leveres høj effekt ved lave motorhastigheder. Konceptet "Højt moment, lav motorhastighed" danner basis for det perfekt integrerede design af alle køretøjets komponenter, inklusive motoren, transmissionen, ventilatoren, hydraulikken og alle sekundære belastninger.

Højt moment – lavt brændstofforbrug

Fendt iD-konceptet for lav motorhastighed giver permanent lavt brændstofforbrug og forlænget levetid. Hastighedsområdet for Fendt 1000 Vario strækker sig fra 650 til 1700 omdr./min. I hovedarbejdsområdet varierer hastigheden fra 1100 til 1500 omdr./min., og det skåner komponenter og reducerer brændstofforbruget. Motoren i Fendt 1050 Vario yder allerede et imponerende moment på 2.400 Nm ved 1100 omdr./min.

Sådan fungerer Fendt iD

Hele drivlinjen på Fendt 1000 Vario arbejder på økonomisk optimal vis. Højkapacitetsmotorerne med VTG-turbolader udfolder deres enorme potentiale effektivt ved lave motorhastigheder. Transmissionen og variabelt firehjulstræk sikrer den ideelle kraftfordeling inden for det optimale forbrugsinterval. Kølekonceptet Concentric Air System (CAS) med en højtydende blæser køler alle varmeudvekslere efter behov og øger den samlede effektivitet. Alle forbruger som f.eks. klimaanlæg, luftkompressor eller generator koordineres, og resultatet er lavt slid som følge af lave motorhastigheder.



MOTOREN I FENDT 1000 VARIO

Fantastisk ydelse ved hårdt trækarbejde.

Den nye, stærke traktor drives af en kraftig motor, der leverer effekt dynamisk ved lave motorhastigheder, og som har en indvirkning i store bedrifter. Driftsomkostningerne forbliver lave.

380 til 500 hk

Den drives af den meget effektive sekscylindrede MAN-motor. Med en slagvolumen på 12,4 liter har den et højt moment i det lave motorhastighed: For Fendt 1050 Vario er det maksimale drejningsmoment på 2.400 Nm allerede tilgængeligt ved 1100 motoromdrejninger – perfekt til tunge trækopgaver. Denne sprinter i stor-traktorklassen når sin tophastighed på 60 km/t ved kun 1450 omdr./min., og 40 km/t ved brændstofbesparende 950 omdr./min.

Økonomisk med lave emissioner, miljøvenlig

I kombination med den udvendige recirkulation af udstødningsgassen (AGRex) reducerer SCR-teknologien nitrogenoxiderne særligt effektivt. Fendt 1000 Vario overholder den seneste emissionsstandard 4 / Tier 4 final med SCR-udstødningsteknologi uden dieseloxiderationskatalysator (DOC) eller dieselpartikelfilter (DPF). Fendt 1000 Vario er særlig økonomisk på grund af den effektive udnyttelse af brændstoffet og behovsbaserede styring af AdBlue-indsprøjtningen.



12,4 liter MAN-motoren med common rail når et højt indsprøjtningstryk på 1800 bar, hvilket giver en høj effektivitet.

Turboeffektivitet

Traktorens motor, der har vist sin værdi i lastbiler, er perfekt tilpasset lange perioder med arbejde ved fuld belastning ved tungt arbejde i marken. Opladningen udføres via VTG-turboladeren, og det medfører høje momenter allerede ved lave motorhastigheder. Det lave motorstøjniveau og udstødningsbremse via VTG, der er skånsom mod bremserne og reducerer slid.

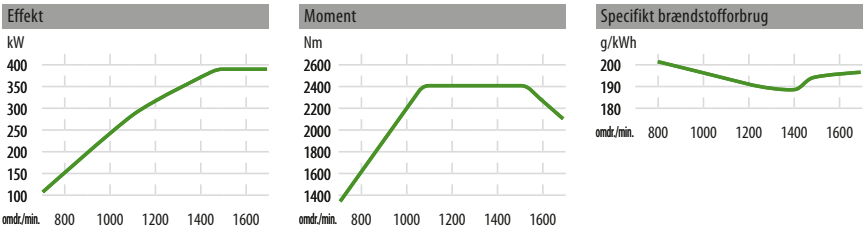
Unikt kølesystem

Effektiv køling ved varme fremskaffes af den særligt udviklede ventilator og kølekonceptet Concentric Air System (CAS). Med dette system suger en ny, højtydende ventilator foran køleren kølig, tæt luft, accelererer den kraftigt via en koncentrisk indsugning og skubber den gennem køleren. CAS har sit eget hydrostatiske drev, så det altid kan levere ideel køleeffekt til hver komponent uafhængigt af motorens hastighed. Ventilatoren vippes op, hvilket forhindrer, at der suges rester fra høsten op fra jorden.

Ventilatorens reducerede hastighed samt den nøjagtige udførelse med små tolerancer betyder, at CAS opnår en høj kølekapacitet med et særligt lavt støjniveau.



Kølniveauet og luftfilterets forureningsgrad vises i Varioterminen.



FENDT VARIODRIVE – DEN NYE DRIVLINJE

Skaber din succes – med fuld effekt

Den trnløs Vario-transmission har indstillet standarder for traktordrev i mere end 20 år. Nu bringer en nyudviklet, omfattende drivlinje med variabelt firehjulstræk Fendt 1000 Vario til toppen.

Fra Vario til VarioDrive

Fendt Vario er indbegrebet af trnløs, dynamisk køreoplevelse, der yder effekt ved alle hastigheder fra 0,02 til 60 km/t. Den nye drivlinje i Fendt 1000 Vario er udviklet specielt til at udnytte den høje motoreffekt i den enkelte situation, uafhængigt af forholdene i marken, samtidig med at motorens hastighed holdes særligt lav. Løsningen: Fendt VarioDrive – den første drivlinje, der driver begge aksler uafhængigt.

Effekt fra 500 hk: variabelt firehjulstræk

Traditionelle firehjulstræk har normalt et fast momentforhold mellem for- og bagaksel. Fendt VarioDrive muliggør et variabelt firehjulstræk. Momentet fordeles frit og uafhængigt hen over de to aksler fra to transmissionsudgange. Ved hjælp af en intelligent styret firehjulskobling kan momentet fordeles mellem akslerne efter behov, Fendts momentfordelingssystem.

Mesterværk med greb

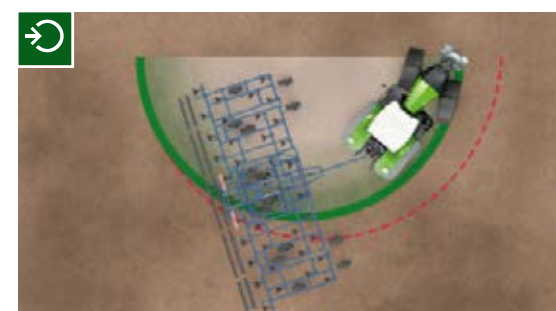
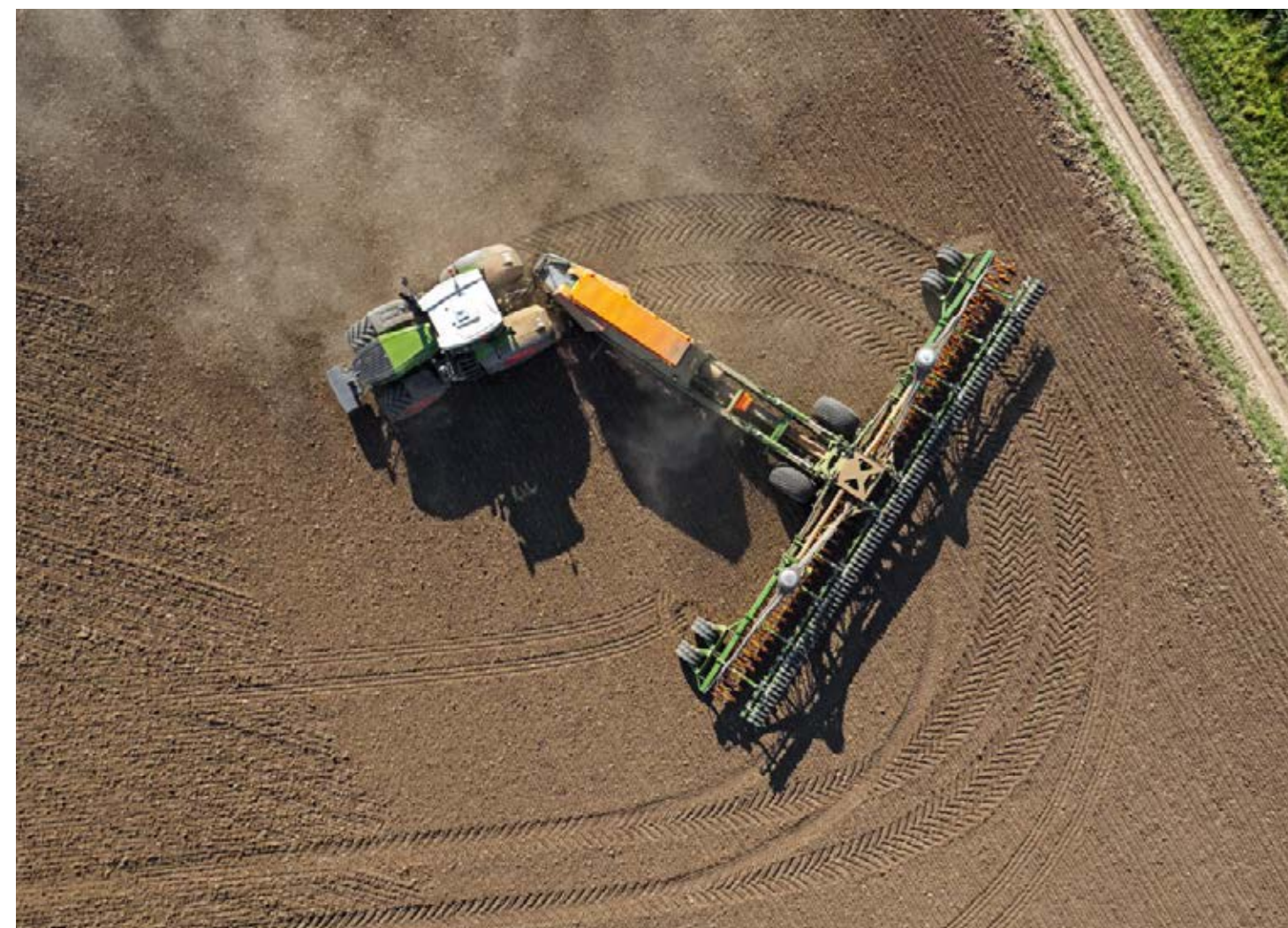
Ved arbejdet i marken overføres momentet fleksibelt til akslen. Resultatet er enorm trækraft. Efterhånden som hastigheden øges, kobler koblingen helt forakseltrækket fra ved ca. 25 km/t – dette eliminerer træktabet i drivlinjen og øger effektiviteten.

Smalleste venderadius takket være vending med træk indad

Da det variable firehjulstræk betyder, at der ikke er noget fast drivlinjeforhold, kan forhjulstrækket aktivt trække traktoren ind i sving (den såkaldte "pull-in-turn"-effekt). Denne effekt reducerer alene venderadiusen i marken med op til 10 %. VarioDrive reducerer det ellers almindeligt forekommende dækslid, der skyldes kurvekørsel på fast underlag.



Nye højkapacitetshydrostater med 370 cm³ sikrer meget høj transmissions-effektivitet



Lille venderadius med "træk indad"-effekten, f.eks. 6,97 m på Fendt 1038 Vario med standarddæk.



Alle funktioner er arrangeret enkelt og ligetil på baggrundsbelyst tastatur i overensstemmelse med Fendts gennemprøvede og testede betjeningslogik.

HYDRAULIKKEN I FENDT 1000 VARIO

Alt flyder

Med dens modulære hydrauliksystem til alle koblingsstørrelser kan Fendt 1000 Vario håndtere utallige redskaber. Det giver det perfekte olie-tryk og -flow til flere forbrugere.

Alsidigt koblingssystem

Fendt 1000 Vario leverer allerede en høj hydraulisk kapacitet på 165 l/min og 140 l/min på basisudstyrsniveauet. Det fleksible koblingshus gør det muligt at anvende forskellige koblingsstørrelser: ½", ¾" og ⅝" FFC (Flat Face Coupling). Den 3. og 4. styreventil, i kombination med ¾" og ⅝" -FFC-koblinger, kan forsynes med en flow-volumen på op til 170 l/min. Alle koblinger er lette at betjene, og de kan kobles til under tryk i begge sider (DUDK).

Et koblingssystem med mange fordele

På den ene side muliggør det fleksible system hurtige maskinskit uafhængigt af koblingens størrelse. På den anden side kan maskinparken gradvist opgraderes til større ventiler. Desuden giver dette alle fordelene ved FFC-koblinger med fladtætning, inklusive store ⅝"-diametre til større gennemløb, lækfri kobling, større effektivitet som følge af lavere tryktab, let rengøring og længere servicelevetid på grund af effektivt reduceret forurening. Alle ventiler har en afbryderfunktion uden tryktab.

Dobbelt så stærk

Foruden load-sensing-pumper med en kapacitet på 165 l/min. har Fendt 1000 Vario højtydende hydraulik med 430 l/min til ekstra høje krav. Der findes to uafhængige kredsløb: En pumpe leverer 220 l og en anden 210 l. På den måde forsyner to reguleringspumper flere forbrugere med olie. Dette styres via op til seks dobbeltvirkende ventiler bagpå og en dobbeltvirkende ventil foran.

Olieflow efter behov

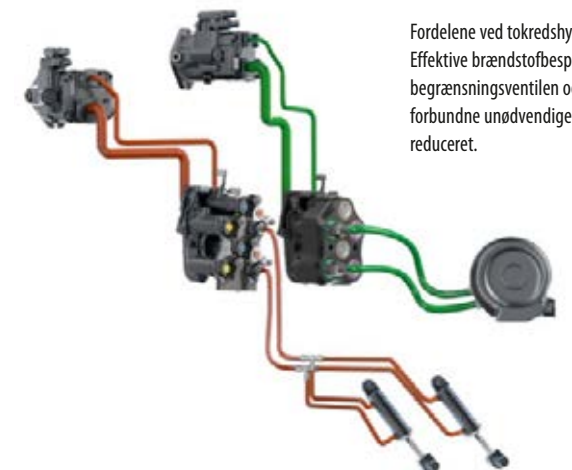
Begge reguleringspumper forsyner de respektive forbrugere med optimale oliemængder ved optimalt tryk via separate olie-kredsløb. En blæser på en pneumatisk såmaskine kræver f.eks. et højt flow ved lavt tryk, og andre forbrugere, der samtidigt er sluttet til det andet kredsløb, f.eks. styring, lift, chassis eller markører, kræver små mængder ved højt olietryk.



Hankoblingerne, der kan ombyttes, kan bare skrues ind i koblingsblokken og udskiftes efter behov, afhængigt af hvilket redskab der skal anvendes.



To ventiler kan prioriteres til højkapacitetshydraulikken med to kredse.



Fordelene ved tokredshydraulik er åbenbar: Effektive brændstofbesparelser, da tab på trykbegrænsningsventilen og dermed den dermed forbundne unødvendige opvarmning af olien, er reduceret.



Tag et 360°-kig i Fendt Life-kabinen, og oplev det fantastiske udsyn hele vejen rundt. www.fendt.com/LifeCab

FENDT LIFE-KABINE

Komfort giver succes

Kabinen på Fendt 1000 Vario er det perfekte sted til førere, der gerne vil opnå høje præstationer med deres traktorer og samtidig forblive komfortable og afslappede.

Det første indtryk tæller, men det andet gør forskellen

Den perfekte kombination af moderne betjening og komfort kaldes Fendt Life-kabinen. Det bliver tydeligt, når du stiger ind i kabinen på en Fendt 1000 Vario, da den nydesignede Life-kabine kombinerer materialer af høj kvalitet med gennemprøvet arrangement og fantastisk funktionalitet af alle elementer.

En ny oplevelse af rum og udsyn øges yderligere med adskillige små ting, der gør hverdagens arbejde mere behageligt.

Markarbejde med komfortfaktor

Fendt 1000 Vario gør det let at stige op: Brede trin med belysning fører opad. Alle håndgreb er intuitivt korrekt placeret. Den bløde overflade på den indvendige beklædning skaber en behagelig atmosfære, og den er modstandsdygtig over for snavs og dæmper lyde. De nye komfortsæder er virkelig iøjnefaldende med deres sorte læderbetræk til både fører- og instruktørsæder. Det justerbare ryglæn på Dualmotion-komfortførsædet drejer sammen med føreren, når denne ser over skulderen.

Nyt udsynsområde

Fendt 1000 Vario trækker de største og bredeste redskaber, som føreren har fuldt udsyn over gennem de store vinduer. Kabinens nye design giver op til 10 % mere udsynsområde end de tidligere kabiner i Fendts store traktorer. Rullegardinerne i taget på forrude, bagrude og højre siderude giver solbeskyttelse med en enkelt håndbevægelse. Frit udsyn, selv når det regner: Foruden 300°-viskeren foran findes der nu en 220°-visker inklusive sprinkler i højre side.

Praktisk talt uundværlig ...

... er adskillige nye funktioner, der giver bedre og klarere overblik. Der er plads til mange store flasker i Life-kabinen samt holdere til mobiltelefoner og dokumenter. Det afkølede opbevaringsrum kan suppleres af en stor, aftagelig køleboks. Hvis komfortinstruktørsædet klappes ned, omdannes det til et bord med klips til papirer. Den vendbare førerplads er ideel til fræsning eller snitning, hvor hele førerpladsen, inklusive alle betjenings-elementer hurtigt og let drejes 180°.

Med Fendt VarioDoc har du kontoret med: Alle arbejdsdata er tilgængelige i markdatabasen næsten i realtid.

Den automatiske klimastyring med høj kapacitet med to blæsere og store luftdyser holder Life-kabinen behagelig kølig, selv ved temperaturer omkring 45° C.



Praktisk til frontmonterede redskaber: Det nye kamera i motorhjelmen fanger udsynet til trækarmene og sender billedet til Varioterminalen.



Vidvinkelspejlene kan let flyttes, så synsvinklen bagud øges.



Der er varme i for- og bagrude, og det er en stor fordel, når der arbejdes med den vendbare førerplads.



Præcis solbeskyttelse med en håndbevægelse, også på højre siderude.



Du kan foretage håndfri telefonopkald i Fendt 1000 Vario, i den bedste kvalitet: Med den bøjelige svanehalsmikrofon har du begge hænder fri, og lyden er perfekt.



Opdag den nye Variotronic i Fendt 1000 Vario nu.
www.fendt.com/Praezision

Dataene fra marken gemmes i markdatabasen med VarioDoc. VarioDoc Pro giver endvidere mulighed for registrering af GPS-positionsdata og dataoverførsel næsten i realtid



DEN NYE VARIOTRONIC I FENDT 1000 VARIO

Nye veje giver højere udbytte: Tilsluttet til præcisionslandbrug.

Fendt Variotronic som aldrig før

Fendt 1000 Vario er udstyret med moderne software-løsninger, der passer perfekt sammen og gør de enkelte trin til et mesterværk.

Fendt Variotronic-løsningerne dækker hele dagens arbejde, og nattens med, lige fra det åbne styresystem til den variable dosering. Fokus er her hele tiden på den enkle betjening og alle systemernes absolutte driftssikkerhed.

Det nye Fendt VarioGuide-styresystem

Med Fendt VarioGuide kan du køre pålideligt og præcist uden at styre aktivt, selv under vanskelige modtageforhold. Med den nye version af Fendt VarioGuide kan du vælge mellem GNSS-modtager NovAtel® eller Trimble®. Flere forskellige korrektionssignaler understøttes, afhængigt af modtageren, f.eks. EGNOS/WAAS eller RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™, NTRIP. Eksisterende Trimble® RTK-infrastruktur som f.eks. NTRIP og radio kan fortsat bruges. Selv uden et korrektionssignal fungerer VarioGuide pålideligt i op til 20 minutter med RTK-nøjagtighed via Trimble xFill-teknologi.

SectionControl forhindrer overlapning

Med den fuldautomatiske SectionControl kan du altid så, sprede gødning eller sprøjte med pesticider præcist på det rette sted. Dette forhindrer dobbelt behandling, og afstandene opretholdes automatisk. Med SectionControl Assistant kan du hurtigt og nemt indstille de korrekte værdier til hvert redskab. Punkterne for aktivering og deaktivering kan indstilles præcist fra starten af, hvilket automatisk resulterer i økonomisk anvendelse.

Dokumentation og variabel dosering med VarioDoc og VRC

Den nye løsning til præcisionslandbrug, variabel tilde-ling (VRC), kan nu fås i kombination med VarioDoc Pro. Behovet for materialer som f.eks. såsæd, gødning eller pesticider vises på doseringskortene, der kan hentes og udføres automatisk under anvendelsen. Den store fordel: Behovet for driftsmaterialer kan defineres og planlægges i markdatabasen, så de anvendes med yderste præcision.



Med et ergonomisk betjeningscenter bestående af en 4-i-1-Varioterminal, multifunktionsjoystick, krydsgebr, EPC-liftmodul, ventilstyring og membrantastatur har du let adgang til alt, hvad du behøver.



Variotronic™-foragerautomatikken gemmer alle procedurer, når der udføres en vendemanøvre. Variotronic™ udløser automatisk sekvenserne præcist på det rigtige sted.



Du kan styre ISOBUS kompatible redskaber via redskabsstyring med Variotronic, direkte med joystick eller med Varioterminalen.

AgCOMMAND™ OG FUSE CONNECTED SERVICES

Forbindelser, der giver ekstra værdi

Du kan planlægge og styre din maskinpark ved hjælp af AgCommand™-telemetrisystemet, så du udnytter den optimalt. Du kan øge driftstiden med service- og vedligeholdelsestilbud via fjernadgang med Fuse Connected Service.

Effektiv fra traktor til maskinpark

Din maskinparks styrke optimeres, så snart maskinerne forbindes effektivt med hinanden. De nyeste grænseflader og softwareløsninger gør det muligt at hente maskindata uanset placeringen, og dermed reduceres reaktionstiden. Med et tryk på en knap øges hele din maskinparks reaktions- og driftstid. Hvis du desuden anvender yderligere tjenester via fjernadgang, kan du opnå en endnu højere maskinudnyttelse.

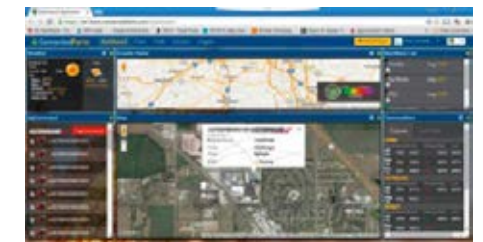
AgCommand™-maskinparkstyring

AGCO AgCommand™-telemetrisystem overfører vigtige maskindata i næsten realtid til aktiv styring af maskinparken. Af betydning her er brændstofforbrug, hastighed, driftstimetæller, motorhastighed, trækkrav, PTO-hastighed og temperaturen udenfor. Baseret på disse data kan indstillinger justeres og optimeres under arbejdet og yderligere foranstaltninger planlægges på forhånd.

Den nye værdi af netværkstilslutning – Fuse Connected Services

Fendt 1000 Vario åbner op for en ny verden – af præstation og driftstid. Den danner udgangspunktet for nye netværksteknologier til at øge effektiviteten og forbedre maskintilgængeligheden. Forenet under navnet Fuse Connected Services supplerer maskinstyring, teknologi, tjenester, fejlfinding samt vejledning hinanden for at optimere anvendelsen. Grænsefladen mellem traktoren og Fendt Servicepartner udgøres af AGCO Connectivity Module (ACM), den integrerede telemetrienhed til hele dataoverførslen.

Fuse Connected Services giver dig mulighed for netværkssamarbejde med Fendts servicepartnere for at minimere nedetid.



Tredjepartstelemetriportaler, f.eks. Trimble Connected Farm, kan yderligere integreres via den åbne AgCommand™ API-grænseflade. Kommunikation mellem AgCommand™ og maskinerne sker via det normale GSM-netværk eller via Iridium-satellitradio, hvis dette ikke er tilgængeligt.

FUSE
Connected Services

FENDTS MERVÆRDITJENESTER

Fremtidens servicekoncept.

Det betyder det for dig: Økonomi, driftssikkerhed og værdibestandighed, du kan stole på. Kort sagt: Fendt 1000 Vario.

En sikker beregning

En investerings merværdi bliver tydelig i forholdet mellem udbytte og de samlede driftsomkostninger. Transparens, planlægningspålidelighed samt et højere udbytte tæller her. Derfor er Fendt 1000 Varios uovertrufne præstation ledsaget af en omfattende servicepakke:

- Connedted Premium Services for at sikre en bæredygtig rentabilitet
- Skræddersyede finansieringsmodeller (Fendt StarService-finansiering)
- Gennemsigtige og fleksible lejemodeller (Fendt StarService-leje)
- Muligt at beregne udgifter med økonomisk forbrug, lang anvendelsestid, større ydelse
- Klare omkostningsreduktioner, f.eks. på grund af forlængede vedligeholdelsesintervaller på op til 2000 driftstimer

Kvalitet, der giver maksimal driftssikkerhed

Vi er stolte af vores maskiners lange levetid. Det er det bedste bevis på den kvalitet, som vi hele tiden stræber efter at gøre bedre. Din traktors værdibestandighed begynder med anvendelsen af de bedste komponenter, førsteklasses forarbejdning og streng kvalitetstestning. Fordi vi stoler på vores kvalitetsstandarder, tilbyder vi en garantiforlængelse på op til tre år på alle dele under vores vedligeholdelseskontrakt. Værdibestandigheden omfatter endvidere den sidste nye software, der opdateres uden beregning, hver gang maskinen er til service.

Vedligeholdelse uden ventetider – Fuse Connected Services

Med omfattende fejldiagnostik, fejlfinding og vedligeholdelse via fjernterminaladgang er det muligt at håndtere problemer i Fendt 1000 Vario, inden de bliver et problem. Din certificerede Fendt-forhandler kan hente softwareopdateringer med din accept som en del af Fuse Connected Services. Forebyggende fejlfinding, overvågning af maskinens tilstand samt ad-hoc-konsultationer og undervisning forbedrer driften, uanset hvor traktoren for tiden anvendes.

Med Fuse Connected Service kan du hente diverse rådgivnings- og servicefunktioner, som din Fendt-forhandler tilbyder, direkte via Varioterminalen på din traktor. På den måde kan du øge driftstiden under anvendelsen.



En opdateret traktor har altid den største værdi. Hos Fendt får du den sidste nye softwareopdatering til din Fendt, når din maskine er til service.





Opdag alt om det perfekte greb.
www.fendt.com/Grip

FENDT VARIO DRIVE – DREVET

Succesfaktor for greb

Jo højere traktion, desto bedre er traktorens effektoverførsel. Resultatet er høj effektivitet og mindre komprimering af jorden. Alt dette begynder i drivlinjen.

VarioDrive-drivlinje – en mester i effektfordeling

Den nye drivlinjes design muliggør en ideel fordeling af momentet på for- og baghjul for at opnå fantastisk trækraft og traktion. Drivlinjen er baseret på en hydraulikpumpe og to hydraulikmotorer. Den første hydraulikmotor leverer moment til bagakslen via den hydrostatisk-mekaniske effektfordeling, kontinuerligt fra 0 til 60 km/t. Den anden hydraulikmotor er til forakslen. Ved hjælp af feedback til bagakslen, fra jorden eller via den intelligent styrede firehjulskobling, bliver forakslen også en del af den hydrostatisk-mekaniske effektfordeling.

Effektfordeling med Fendt-momentfordeling

Den fleksible fordeling af det variable firehjulstræks drejningsmoment opnås ved hjælp af et T-stykke, der er placeret mellem hydraulikpumpen og de hydrauliske motorer til for- og bagaksel. Det fungerer som et hydrostatisk differentiale mellem akslerne og gør det muligt frit at justere oliestrømmen mellem pumpen og den hydrauliske motor. Resultatet er, at der ikke findes nogen spænding. Hvis det er nødvendigt, skiftes drejningsmomentet automatisk fra den ene aksel til den anden via den intelligent styrede firehjulskobling. Friktionstab og slid reduceres effektivt.

Fendt VarioGrip til det perfekte dæktryk

Takket være den store diameter på op til 2,35 meter har bagdækkene på Fendt 1000 Vario en meget stor kontaktflade, der har en positiv indvirkning på traktionen og dermed trækraften. Det omfatter altid det rigtige dæktryk. Med det integrerede dæktryksreguleringssystem Fendt VarioGrip kan dæktrykket justeres med et klik i Varioterminalen. Luft fyldes i eller slippes ud fra dækkene under kørslen. I forhold til anvendelse med ujusteret dæktryk kan der opnås op til 10 % større trækraft og op til 8 % mere bearbejdet areal med op til 8 % lavere brændstofforbrug*.

* Testresultater fra South Westphalia University of Applied Sciences, Agriculture Soest

Perfekt ballast med Fendt Grip Assistant

Ud over dæktrykket er ballast og arbejdhastighed endvidere afgørende for effektoverførslen til jorden. Den nye løsning kaldes: Fendt Grip Assistant. Med assistenten, der er fuldt integreret i Varioterminalen, kan det korrekte dæktryk og den optimale ballastvægt eller kørehastighed bestemmes hurtigt. Afhængigt af redskabets eller traktorens givne ballastsituation anbefaler Grip Assistant enten for- eller baghjulsvægte eller den optimale arbejdhastighed.

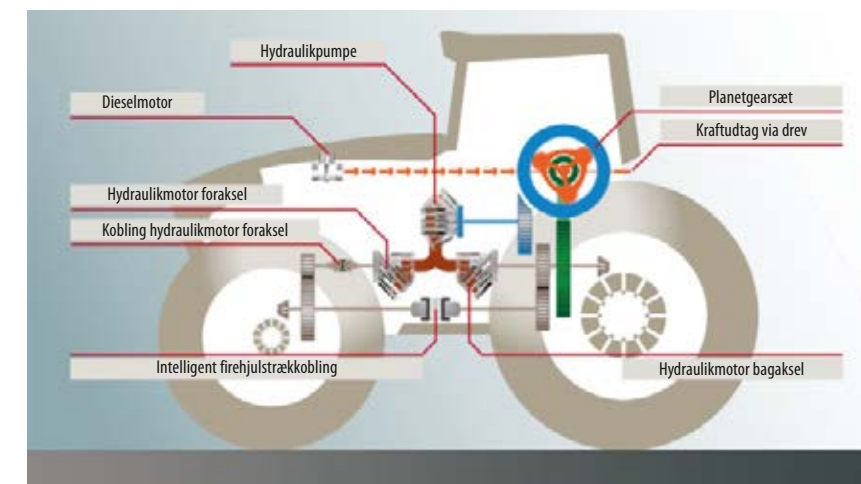
Foraksel med selvnivellerende, uafhængig hjulaffjedring og enkelthjulsbremse



Forakselaaffjedring

Den selvnivellerende, uafhængige hjulaffjedring på Fendt 1000 Vario sikrer, at forhjulene har optimal jordkontakt under alle forhold og forhindrer pålideligt "kraftspring", så den bedste trækraft opnås. Kørekomforten og sikkerheden bevares ved transport-hastigheder op til 60 km/t. Den lange fjedervandring bevarer kørekomforten uafhængigt af belastningen. Føreren kan køre manuelt gennem affjedringen, f.eks. ved opsamling af en vægt uden frontlift med komfort-funktionen. Endnu en fordel: Den uafhængige affjedring er vedligeholdelsesfri.

Skematisk fremstilling af Fendt VarioDrive-designkonceptet



Grip Assistant anbefaler det korrekte dæktryk og den rigtige ballast til en defineret hastighed i Speed Select-tilstand. Ved ballastvalg anbefaler assistenten den ideelle arbejdhastighed samt det optimale dæktryk til en bestemt ballast.

Det perfekt integrerede dæktryksreguleringssystem VarioGrip kontrollerer dæktryk fra 0,6 til 2,5 bar i løbet af få minutter. Det optimale dæktryk sparer brændstof, beskytter jorden og øger trækraften.

MERVÆRDI MED HJÆLPESYSTEMER

Assistenter giver driftssikkerhed

Det særlige ved Fendts assistentsystemer: Du bemærker dem ikke, fordi de gør alle operationer lettere og mere sikre.

Motor-/transmissionsassistenter

TMS-systemet (Tractor Management System) indstiller automatisk den ideelle koordination mellem motor og transmission. TMS styrer automatisk motorhastighed og transmissionens indstillinger, uafhængigt af hastigheden, således at traktoren altid anvendes økonomisk optimalt og dermed sparer brændstof. Motorens belastningsreduktion styres af den automatiske spidsbelastningsregulering 2.0. afhængigt af redskabets anvendelse.

Køreassistent

Køresikkerhed er vigtig, både på vejen og i marken. Fendt Stability Control (FSC) øger stabiliteten og styrepræcisionen, når der køres over 20 km/t på vejen. Når du kommer ud af en kurve, skifter Fendt Reaction-styresystemet automatisk til kørsel ligeud. Det forstærkede servostyringssystem VarioActive letter styringen: En enkelt drejning af rattet er tilstrækkelig til at opnå fuld styrevinkel.

Bremseassistenter

Et højdepunkt, du ikke vil undvære: I den automatiske indstilling aktiverer den nye håndbremseassistent automatisk håndbremsen, når du stiger ud af kabinen eller slukker for motoren. Og omvendt deaktiverer assistenten automatisk håndbremsen ved start. Hvis du standser og fjerner din fod fra bremsepedalen, holder traktoren sikkert, også på skråninger. Decelerationsassistenten, der automatisk aktiverer bremselygterne, når der decelereres med end 1 msek.^2 , endda inden der bremses aktivt, hvilket øger sikkerheden ved bremsning. Det advarer bagvedkørende i god tid.



Håndbremseassistent i automatisk stilling: Håndbremsen aktiveres automatisk.



Med VarioActive kan du komme igennem den fulde styrevinkel med blot én drejning af rattet.



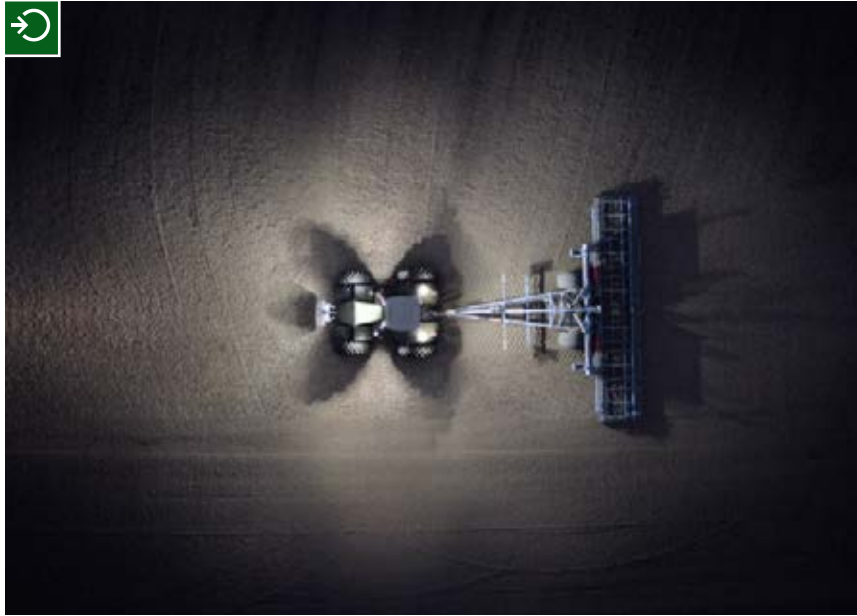
Takket være TMS (Tractor Management System) og automatisk spidsbelastningsregulering 2.0, tilpasser traktoren motorens hastighed optimalt i forhold til kørehastigheden.



Test lygternes styrke på Fendt 1000 Vario.
www.fendt.com/Beleuchtung

BELYSNING

Med en LED-belysningseffekt på i alt 45.860 lumen sikrer Fendt 1000 Vario den bedste præstation om natten. Uanset om traktoren er forsynet med LED- eller halogenlygter, oplyses hele arbejdsområdet ensartet. Kabinens indre gør det også behageligt at arbejde om natten: Alle betjeningselementer har baggrundsbelysning, der automatisk dæmpes, når det bliver mørkt. Med udstigningsfunktionen lyser kabinens lys og kørelyset fortsat, efter at der er slukket for traktoren.



LED-dagkørellys og arbejdslygter integreret foran på motorhjælmen inklusive et kamera.



På modeller uden dagkørellys bevares designet med paneler.



Foragerområdet kan indstilles manuelt med drejeknappen i loftsbeklædningen.



Fendt 1000 Vario er forsynet med en tredje bremselygte, der giver større sikkerhed på vejen.



Indgangstrinenes belysning er integreret i siden af tanken. De giver sikker ind- og udstigning af kabinen.



Med udstigningsfunktionen lyser forlygterne og lygterne på indstigningstrinene fortsat, efter at motoren er slukket, så det er lettere at finde vej.



Ved arbejde om natten skaber ambientebelysningen en behagelig atmosfære. Alle funktionselementer har baggrundsbelysning.



Når der arbejdes i vendt tilstand kan alle betjeningselementer betjenes lige så komfortabelt, som når der arbejdes fremad i køreretningen. Hele førerpladsen kan drejes 180° – og alt andet i kabinen forbliver, hvor det er. Trods den vendbare førerplads behøver instruktøren ikke at undvære komfortsædet.

KABINE



Superkomfortsædet Evolution dynamic har luftaffjedring og aktiv klimastyring samt en ryglænsforlænger.



Det nye Dualmotion-komfortsæde Fendt Evolution med sædevarme, klimastyring og Dualmotion-ryglæn, der drejer med, er særligt komfortabelt og ergonomisk.



Komfortinstruktørsædet er ergonomisk udformet og ekstra polstret. Når det foldes ned, omdannes det til et bord med en klemme til papirer.

Den nye sorte læderudgave af Dualmotion-komfortsædet Fendt Evolution active med aktiv affjedring er særligt stilfuldt og smudsafvisende – og med det følger altid et komfortinstruktørsæde i læderkombination.



For at øge betjeningskomforten drejer førerpladsen parallelt med rattet.



Du kan altid se redskabet ved hjælp af det indvendige bakspejl.



220°-viskeren på sideruden sikrer optimalt udsyn til højre side, selv under ugunstige betingelser.



Opdag de talrige opbevaringsmuligheder.
www.fendt.com/Ablage

KABINE



Multifunktionsarmlånet med Power-udstyr med Varioterminal 7-B; Power-joystick med Varionic[™] -foragerautomatik, knapper til fartpilot og motorhastighed, EPC-betjeningsmodul til bageste lift, PTO, Varioterminal 7-B i smartphonelook med overflade i rigtigt glas giver et fremragende overblik over alle funktioner, en intuitiv men-unavigation, betjening med berøring og knapper samt en ISOBUS-redskabsstyring.

I Profi-udstyrsniveauet er alle traktorens betjeningsselementer integreret i multifunktionsarmlånet, der er fastgjort på sædet: Varioterminal 10.4"; multifunktionsjoystick med ekstra betjeningsknapper til 3. og 4. ekstra hydrauliske fjernventiler og Variotronic[™] -foragerautomatik, knapper til fartpilot og motorhastighed, krydsgreb til 1. og 2. ekstra hydrauliske ventiler, EHR-betjeningsmodul til lift for og bag, PTO. Varioterminal 10.4" med smartphone-udseende og overflade af rigtigt glas giver fremragende visning med 800 x 600 pixel og 16 millioner farver. Du kan styre alle traktorens og redskabets funktioner med berøringsskærmen eller knapperne. Den har også to kameraind gange, en kvartsskærms- og fuldskærmsvisning og er baggrundsbelyst med LED-belysning i både dag- eller nattilstand.



Life-kabinen er et mesterværk, hvad angår opbevaringsmuligheder: Der er op til 18 godt integrerede opbevaringsrum: fra en flaskeholder til flere, store flasker til et stort opbevaringsrum i loftsbeklædningen og op til kølerummet og flere dokumentrum bag førersædet og i siderne.



Den firedobbelt lejrede, pneumatiske komfortkabineaffjedring med integreret niveauregulering reducerer vibrationerne til et minimum.



Den mekaniske kabineaffjedring hviler på to koniske lejer foran og på mekaniske fjederelementer bagtil.



De integrerede kabelgennemføringer forenkler kabelføringen med lukket bagrude og beskytter mod snavs, vand og støj. Ingen kabelsalat: Alle kabler er fastgjort i C-stolpens kabelskinne.



Som enhver Fendt har Fendt 1000 Vario også mange praktiske detaljer, der gør dine arbejdsdage lettere som f.eks. den automatisk nulstilling af afviserblinket. Traktoren blinker automatisk, indtil svinget er afsluttet.

LIFT OG HYDRAULIK

Enklere udstyr bagpå, f.eks. uden lift og PTO, tilbyder imidlertid stadig et komplet udvalg af modulære tilkoblingssystemer, der fleksibelt kan udskiftes afhængigt af behovet.

Det selvslukkende ventildæksel beskytter mod forurening og muliggør tilkobling med en hånd.

Frontliftten er perfekt integreret i køretøjet.



Fendt 1000 Vario kan op- eller nedgraderes. Den fuldt udstyrede bagende har alle nødvendige tilslutninger og funktioner, såsom Power Beyond, ISOBUS-stik, bag retur, PTO, og lift.



Fendt 1000 Vario har tilslutninger til op til syv fjernventiler, seks bag og en foran.



DUDK-koblingerne gør det muligt at koble alle hydraulikventiler til under tryk i begge sider. Overtryksventilernes greb gør tilkobling nem.



Frontvægtene kan samles hurtigt og let op ved hjælp af komfortfunktionen til optagning af ballast, også uden frontlift.



Med den udvendige ventilbetjening kan du aktivere liftten, en ventil og PTO'et direkte på bageste skærm.

Til ikke europæiske standarder kan den bageste lift også udstyres med gummiblokke og en lynkoblingsramme. Som ekstraudstyr kan Fendt 1000 Vario udstyres til et 60"-spor.



Til Fendt 1000 Vario fås en flanget aksel eller en variant med akseptap, så alle krav kan opfyldes.





Opdag de talrige anhængersystemer.
www.fendt.com/Anhængersysteme

ADGANG OG LEMME FORNEDEN



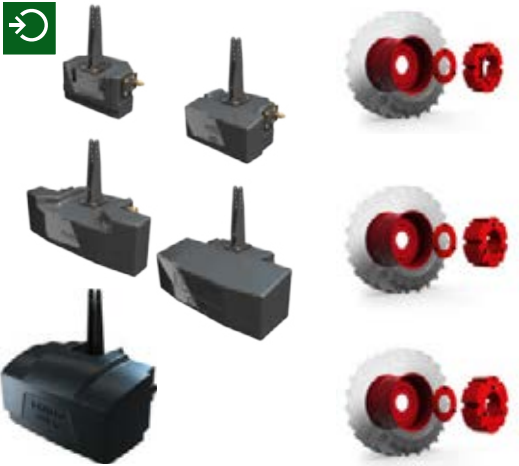
Vedligeholdelsesopgaver, såsom tjek af oliestanden eller skift af filteret, kan gøres hurtigt og nemt på Fendt 1000 Vario. Motorrummet er særligt let at komme til takket være de aftagelige sidepaneler.



Kabinen rengøres hurtigt: Førersæderne (superkomfort-sædet Evolution) har en praktisk tilslutning til en trykluftsslange, der kan anvendes til rengøring af kabinen.



Der er god adgang til kabinens filter i indgangspartiet, og det kan let rengøres efter behov.



Fendt 1000 Vario tilbyder et stort udvalg af ballastmuligheder. Der kan fås diverse frontvægte fra 870 kg til maks. 3.300 kg samt hjulvægte fra 2 x 650 kg og op til 2 x 1250 kg.

Piton Fix fås på standardmodellerne og de kraftige modeller



Det er muligt at justere længden af kat. 4-trækbommen, der kan trækkes ud. Trækkrog tillader hurtig og problemfri tilkobling. Kuglekoblingen inklusive tvungen styring til venstre og højre gør det muligt at styre anhængerens aktivt.

UDSTYRSVARIANTER

Fendt 1000 Vario.

Så individuel. Et rigtigt mesterværk.

		PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor	Brændstoffilter (opvarmet)	☐	☐	☐
	Forvarmerenhed (motor-, transmissions-, hydraulikolie)	☐	☐	☐
	Motorbremse	☐	☐	☐
Transmission	Vendegearsfunktion, Stop & Go-funktion	☒	☒	☒
	Bakalarm	☐	☐	☐
Vario-betjening	Køregreb med fartpilot og motorhastighedshukommelse, automatiske funktioner	☒	☐	☐
	Multifunktionsjoystick med fartpilot, motoromdrejningshukommelse, automatiske funktioner og styring af hydrauliksystemet	☐	☒	☒
	Varioterminal 7" med berøringskærm og taster	☒	☒	☒
	Varioterminal 10,4" med berøringskærm og taster	☐	☐	☒
	Variotronic-redskabsstyring til ISOBUS	☒	☒	☒
	Variotronic [®] - foragerautomatik	☒	☒	☒
	Forberedt til automatisk styresystem	☒	☒	☒
	Styresystem VarioGuide NovAtel / Trimble	☐	☐	☐
	VarioDoc - dokumentationssystem (kun med Varioterminal 10.4")	☐	☐	☒
	VarioDoc Pro - dokumentationssystem / AgCommand [™] - telemetrisystem (kun med Varioterminal 10.4")	☐	☐	☐
	SectionControl	☐	☐	☐
	VariableRateControl	☐	☐	☐
	VarioActive-styring	☐	☐	☒
	Elektronisk startspærre	☒	☒	☒
	Uden startspærre	☐	☐	☐
Kabine	Mekanisk kabineaffjedring	☒	☒	☒
	Pneumatisk kabineaffjedring, 4-punkts med integreret niveau-regulering	☐	☐	☐
	Luftaffjedret superkomfortsæde	☒	☒	☒
	Superkomfortsæde Evolution Dynamic/CA	☐	☐	☐
	Superkomfortsæde Evolution active DuMo læder/CA	☐	☐	☐
	Superkomfortsæde Evolution dynamic DuMo/CA	☐	☐	☐
	Superkomfortsæde Evolution dynamic DuMo læder / CA	☐	☐	☐
	Læderpakke (rat, førersæde, instruktørsæde)	☐	☐	☐
	Komfortinstruktørsæde	☒	☒	☒
	Integreret automatisk klimastyring	☒	☒	☒
	Forrude af lamineret sikkerhedsglas, opvarmet	☐	☐	☐
	Opvarmet bagrude	☐	☐	☐
	300°-viskere forrude (med forrude i et stykke)	☒	☒	☒
	Bagrudevasker og -visker	☐	☐	☐
	Vasker-/viskersystem højre siderude	☐	☐	☐
	Udvendigt bakspejl, elektrisk justerbart + vidvinkel + positionslys	☒	☒	☒
	Radiomonteringsæt med to stereohøjttalere	☒	☒	☒
	Radio CD MP3 med lydsystem	☐	☐	☐
	Radio CD MP3, med håndfrit talesystem	☐	☐	☐
	EG fartsrider standard	☐	☐	☐
Lys	Radarsensor	☐	☐	☐
	Anordning til kørsel baglæns	☐	☐	☐
	Køleboks	☐	☐	☐
	Ekstra forlygter	☒	☒	☒
	LED-hjørnelygte	☐	☐	☐
	LED-arbejdslygter A-stolpe, bagskærm	☐	☐	☐
	LED-arbejdslygter 4x, tag bagpå	☐	☐	☐
	Arbejdslygter 2x, tag for 2 par LED	☐	☐	☐
	LED-forlygter med lyshøjderegulering	☐	☐	☐
	LED-baglygter	☐	☐	☐
	Arbejdslygter oven på motorhjelme, inklusive LED-kørelys	☐	☐	☐

		PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Chassis	FSC Fendt Stability Control	☐	☐	☐
	Enkelthjulsaffjedring foraksel	☒	☒	☒
	Pneumatisk tokredsbremsesystem høj hastighed, 1 pedal	☒	☒	☒
	Pneumatisk tokredsbremsesystem høj hastighed, 2 pedaler	☐	☐	☐
	Elektropneumatisk håndbremse	☒	☒	☒
	Elektropneumatisk håndbremse (håndbremseassistent)	☐	☐	☐
	Automatisk låsning af anhængers styreksel	☐	☐	☐
	Trykluftsystem et-/tokredssystem	☒	☒	☒
	Duomatic-trykluftskobling	☐	☐	☐
Firehjulstræk	VarioGrip-dæktryksreguleringssystem	☐	☐	☐
	Grip Assistant	☒	☒	☒
Lift	Bagste/forreste differentiale med 100 % lamelspærre og styrevinkelsensorer	☒	☒	☒
PTO	Bag: Flanget PTO 1000/1000E/1300 o/m	☐	☐	☐
	Udvendig betjening af bageste PTO	☐	☐	☐
Hydraulisk system				
	Udvendig betjening af hydraulikventil bagpå	☒	☒	☒
	Load sensing-system med aksialstempelpumpe (165 l/min)	☒	☒	☒
	Load sensing-system med aksialstempelpumpe (220 l/min)	☐	☐	☐
	Load sensing-system med 2 aksialstempelpumper (220 + 210 l/min)	☐	☐	☐
	4. EHS-ventil bag	☐	☐	☐
	5. EHS-ventil bag	☐	☐	☐
	6. EHS-ventil bag	☐	☐	☐
	1. EHS-ventil for	☐	☐	☐
	Hydraulisk Power Beyond-tilslutning	☐	☐	☐
	Retur bag	☒	☒	☒
	Trykløst returflow, bag	☐	☐	☐
Ekstraudstyr	DUDK-koblinger bag (kan kobles under tryk)	☒	☒	☒
	Biologisk hydraulikolie	☐	☐	☐

FENDT 1000 VARIO

Tekniske data



Motor			1038	1042	1046	1050
Motor	Fendt 1000 Vario					
	Nominel effekt ECE R 120	kW/hk	291/396	320/435	350/476	380/517
	Maksimal effekt ECE R 120	kW/hk	291/396	320/435	350/476	380/517
	Konstant effekt ECE R 120 fra 1500 o/m til 1700 o/m	kW/hk	291/396	320/435	350/476	380/517
	Antal cylindre	Antal	6	6	6	6
	Cylinderboring/slaglængde	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
	Cylindervolumen	cm³	12419	12419	12419	12419
	Nominel hastighed	omdr.	1700	1700	1700	1700
	Maks. moment ved 1000 - 1500 o/m	Nm	1910	2108	2305	2420
	Momentstigning	%	17.0	17.0	17.0	13.0
Transmission og PTO	Brændstofniveau	liter	800.0	800.0	800.0	800.0
	AdBlue-tank	liter	85.0	85.0	85.0	85.0
	Konstant effektområde	omdr.	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700
	Transmissionstype		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
	Hastighedsområde frem	km/t	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
	Hastighedsområde bak	km/t	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
	Tophastighed	km/t	60	60	60	60
	Bagerste PTO (ekstraudstyr)		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300
Lift og hydraulik						
Lift og hydraulik	Pumpe med variabelt flow	l/min	165	165	165	165
	Pumpe med variabelt flow 1	l/min	220	220	220	220
	Pumpe med variabelt flow 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
	Driftstryk/styretryk	bar	200	200	200	200
	Maks. ventiler (for/midt/bag) Power Plus	Antal	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
	Maks. ventiler (for/midt/bag) Profi/Profi Plus	Antal	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
	Maks. disponibel hydraulikolieængde	liter	100	100	100	100
	Maks. løftekraft på bageste lift	daN	12920	12920	12920	12920
	Maks. løftekraft på frontlift	daN	5584	5584	5584	5584
Elektriske funktioner						
Elektriske funktioner	Batterier	Antal	2	2	2	2
	Batterieffekt	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
	Generator	V/A	14/270	14/270	14/270	14/270
Dæk	Standardfordæk		650/65R34	650/65R38	650/65R38	650/65R38
	Standardbagdæk		710/75R42	750/75R46	750/75R46	750/75R46
	1. Fordæk (ekstraudstyr)		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
	1. Bagdæk (ekstraudstyr)		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46
	2. Fordæk (ekstraudstyr)		710/60R34			
	2. Bagdæk (ekstraudstyr)		900/60R42			
	3. Fordæk (ekstraudstyr)		710/60R38			
	3. Bagdæk (ekstraudstyr)		900/65R46			
Mål						
Mål	Sporvidde, for (standarddæk)	mm	2100	2100	2100	2100
	Sporvidde, bag (standarddæk)	mm	2000	2000	2000	2000
	Samlet bredde med standarddæk	mm	2750	2750	2750	2750
	Samlet længde	mm	6350	6350	6350	6350
	Samlet højde kabine med standarddæk uden VarioGuide	mm	3470	3570	3570	3570
	Samlet højde kabine med standarddæk med VarioGuide	mm	3506	3606	3606	3606
	Maks. frihøjde	mm	500	600	600	600
	Akselafstand	mm	3300	3300	3300	3300
Vægte	Egenvægt (basistraktor med kabine - fulde tanke, uden fører)	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
	Maks. tilladt samlet vægt op til 40 km/t landespecifik godkendelse af undtagelse krævet	kg	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
	Maks. tilladt samlet vægt op til 40 km/t (tokredsbremse)	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
	Maks. tilladt samlet vægt op til 50 km/t (tokredsbremse)	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
	Maks. tilladt samlet vægt op til 60 km/t (tokredsbremse)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
	Maks. lodret belastning på anhængerkobling	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

OFTEN STILLEDE SPØRGSMÅL ALT OM FENDT.

Hvad kan vi gøre for dig?

Hvordan skiller Fendts service sig ud?
For os betyder service viden om og forståelse af dit arbejde, så vi kan opfylde dine behov for driftssikkerhed og sikkerhed og handle ud fra dine økonomiske interesser. Vi står ved vores produkter, og vi har udviklet dem til de højeste krav og lang tids brug. Vores service fungerer som et partnerskab i dit arbejde.

Hvad er Fendts énterminalkoncept?
På den ene side betyder en enkelt terminal: Køretøjets betjeningsfunktioner, ISOBUS redskabsstyring, VarioGuides automatiserede styring, VarioDoc dokumentation, kamerafunktioner eller forskellige hjælpefunktioner styres alle bekvemt via én terminal – Fendt Varioterminalen. En enkelt terminal betyder også, at hele Fendts serie benytter samme logiske brugerflade. Uanset om du kører en Fendt Vario, en Fendt mejetærsker eller en Fendt Katana, vil du finde vej med det samme og føle dig hjemme i alle Fendt maskiner.

Kan jeg opdatere Variotronic?
Fendt Variotronic kan opdateres. På den måde har du altid den nyeste teknologi i din Fendt og fremtiden på din terminal. Kontakt din forhandler vedrørende yderligere oplysninger.

Hvad er Fendt Expert?
Bliv en Vario-professionel med Fendt Experts køreundervisning: Er du allerede bekendt med alle de funktioner, som teknologien kan tilbyde? Udnyt den teknologi, der findes i alle Fendt Vario, og lær at optimere brugen af alle funktionerne med Fendt Expert. Vores team af professionelle instruktører tilbyder dig kompetent vejledning, så du kan udnytte det fulde potentiale i din Fendt traktor. Få mere at vide hos din forhandler, og tilmeld dig.

Hvad er Fuse™?
Fuse™ teknologier leverer avancerede løsninger til præcisionsdyrkning på tværs af alle AGCO mærker. Det giver landmænd og maskinstationer mulighed for ubesværet at integrere og tilslutte deres samlede maskinpark, hvilket reducerer driftsomkostningerne og giver endnu mere effektiv og rentabel maskinudnyttelse. www.agcotechologies.com

Kontakt Fendt.

fendt.com
Her finder du alt online, fra brochurer til tekniske specifikationer, rapporter om kunder eller virksomheden samt Fendts arrangementskalender.

Fendt Configurator
Med Fendts Configurator kan du vælge blandt alle de mulige udstyrsvarianter og sammensætte den optimalt udstyrede maskine til dit landbrug. Fendts configurator findes online på www.fendt.com, hvor der er et link direkte til den på startside.

fendt.tv
Fendt døgnet rundt – vores Fendt Media Library gør det muligt. Vores internet-tv giver dig nyheder og oplysninger om Fendt døgnet rundt.

Testkørsel
På fendt.com vil du finde områderne Service og Salg under "Fendts Verden". Vælg "tractor demonstration service". Så kan du straks tilmelde dig en prøvetur med en traktor.



FENDT

Forførende Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing 87616
Marktobersdorf, Tyskland



Fendt er et globalt varemærke under AGCO.
Alle angivelserne vedrørende leveringsomfang, udseende, effekt, mål og vægt, brændstofforbrug og driftsomkostninger svarer til de data, der var aktuelle, da brochuren blev trykt. Vi forbeholder os ret til ændringer. Din Fendt-forhandler giver dig gerne opdaterede oplysninger. Køretøjerne er ikke vist med landespecifikt udstyr.